**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

**О внесении изменений в приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.08.2016 № 809-п «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе»**

В соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=16F017AD9F2F7899FC72C2618563EB8E4F47467B2AE089B1745903F23F0A7D4D1821F31B294C5F4B18E922OFRBL) о министерстве экономического развития Калужской области, утвержденным постановлением Губернатора Калужской области от 12.04.2004 № 266 (в ред. Постановлений Губернатора Калужской области от 01.12.2005 [№ 438](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317011F44F169F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 29.05.2006 [№ 191](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317317F445199F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 30.07.2007 [№ 290](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317015F046189F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 29.10.2007 [№ 407](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317011FD4E169F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 21.07.2008 [№ 220](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317015F74F199F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 28.03.2011 [№ 102](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317612F141179F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 08.02.2012 [№ 56](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317711F246149F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 11.07.2012 [№ 334](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317715F04E159F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 19.11.2013 [№ 452](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317418FC46149F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 14.02.2014 [№ 63](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317513FC44199F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 11.02.2015 [№ 37](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317A13F040109F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345OBH), от 02.12.2015 [№ 546](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317A18F242139F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 16.02.2016 [№ 61](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317B10F245189F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H), от 05.05.2016 [№ 200](consultantplus://offline/ref=E8BA1BACD425271BE0DAB4FA745054A1B2C9AB317B15F447199F21C674B40443FA65A41AFE11F3F8BBC93345O5H)), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.08.2016 № 809-п «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» (далее – Приказ) следующие изменения:
   1. Таблицу пункта 3 приложения № 1 «Шкала оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к Приказу изложить в следующей редакции:

«

| №  п/п | Критерии | Показатели | Балл |
| --- | --- | --- | --- |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС | Ктс = Ктсо + Ктсп |  |
| Для ТС основного фонда (Ктсо) |  |
| - наличие кондиционера (на каждое ТС) | 3 |
| - наличие низкого пола (на каждое ТС) | 5 |
| - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС) | 10 |
| - оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС) | 10 |
| - оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС) | 3 |
| - наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС) | 3 |
| - класс ТС (на каждое ТС) |  |
| * малый класс ТС | 5 |
| * средний класс ТС | 10 |
| * большой класс ТС | 15 |
| - экологическая характеристика ТС (на каждое ТС) |  |
| * ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро | 0 |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1 | 10 |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2 | 20 |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3 | 30 |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4 | 40 |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 | 50 |
| * ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан) | 50 |
| Для ТС подменного фонда (Ктсп) |  |
| - наличие кондиционера (на каждое ТС) | 3 |
| - наличие низкого пола (на каждое ТС) | 5 |
| - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС) | 10 |
| - оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС) | 10 |
| - оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС) | 3 |
|  |  | - наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС) | 3 |
|  |  | - класс ТС (на каждое ТС) |  |
|  |  | * малый класс ТС | 5 |
|  |  | * средний класс ТС | 10 |
|  |  | * большой класс ТС | 15 |
|  |  | - экологическая характеристика ТС (на каждое ТС) |  |
|  |  | * ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро | 0 |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1 | 10 |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2 | 20 |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3 | 30 |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4 | 40 |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 | 50 |
|  |  | * ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан) | 50 |

.».

1.2. Таблицу пункта 1.1. «Количество рейсов» Приложения № 1 «[Заявк](consultantplus://offline/ref=1C36827051BA725492CE6584D7E73D86B1C457A338C14530C96C6B9A9C2F8793A9C28F80C392DAC65B2D1F2Eh3F)а на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок» к Приложению № 2 «Требования к содержанию, в том числе к описанию предложения Участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» (далее – Приложение № 1 к Требованиям) к Приказу, изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Предложения Участника открытого конкурса (ед.) |
| Количество рейсов в день (прямых) |  |

.».

* 1. Пункт 3 таблицы пункта 1.2. «Соответствие Участника открытого конкурса установленным требованиям и условиям участия в открытом конкурсе» Приложения № 1 к Требованиям изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС | Для ТС основного фонда | Указывается количество ТС |
| - наличие кондиционера |  |
| - наличие низкого пола |  |
| - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками |  |
| - оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС |  |
| - оснащение салона ТС системой видеорегистрации |  |
| - наличие в ТС багажного отделения |  |
| - класс ТС |  |
| * малый класс ТС |  |
| * средний класс ТС |  |
| * большой класс ТС |  |
| - экологическая характеристика ТС |  |
| * ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 |  |
| * ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан) |  |
| Для ТС подменного фонда | Указывается количество ТС |
| - наличие кондиционера |  |
| - наличие низкого пола |  |
| - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками |  |
| - оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС |  |
| - оснащение салона ТС системой видеорегистрации |  |
| - наличие в ТС багажного отделения |  |
| - класс ТС |  |
| * малый класс ТС |  |
| * средний класс ТС |  |
| * большой класс ТС |  |
| - экологическая характеристика ТС |  |
| * ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3 |  |
|  |  | * ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4 |  |
| * ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 |  |
| * ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан) |  |

.».

* 1. Пункт 2 Приложения № 1 к Требованиям изложить в следующей редакции:

«2. Настоящим гарантирую достоверность представленной в заявке информации.».

1. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Министр**

**экономического развития**

**Калужской области Д.О. Разумовский**